

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Σκοπός του προγράμματος είναι ο εκσυγχρονισμός της λειτουργίας των εταιρειών χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών έτσι ώστε οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες οδηγοί να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικότερα τις αρνητικές επιπτώσεις της οικονομικής ύφεσης

ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ

Στο πρόγραμμα μπορούν να συμμετάσχουν:

α) Υφιστάμενες Πολύ Μικρές, Μικρές και Μεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον ελληνικό χώρο στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (διεθνών και εθνικών). Οι υπαγόμενες επιχειρήσεις θα πρέπει:

- Να ταξινομούνται στον επιλέξιμο κλάδο του προγράμματος «49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσιών μετακόμισης»
- Να έχουν αρχίσει την δραστηριότητά τους το αργότερο μέχρι την 30/09/2010, να λειτουργούν αδιαλείπτως από τότε και να έχουν νομική μορφή όπως ορίζεται από το άρθρο 2 παράγραφος 7α, και 7β του Ν. 3887/2010

[Ν. 3887/2010, Άρθρο 2, Παράγραφος 7. Μεταφορικές επιχειρήσεις συνιστούν: Οι εμπορικές εταιρείες οποιασδήποτε μορφής, στις οποίες περιλαμβάνονται οι Ιδιότυπες Μεταφορικές Εταιρείες που πληρούν τις προϋποθέσεις του π.δ. 346/2001 (ΦΕΚ 233 Α'), οι οποίες έχουν νομική προσωπικότητα και στις οποίες έχει εισφερθεί η κυριότητα ή η χρήση Φ.Δ.Χ..

β. Οι ατομικές επιχειρήσεις, καθώς και οι εν κοινωμία δικαιώματος συνιδιοκτήτες Φ.Δ.Χ., που ασκούν ενιαία επιχείρηση μεταφοράς, κατά τις διατάξεις της περίπτωσης γγ' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 383/1976 (ΦΕΚ 183 Α')]

- Να απασχολούν λιγότερο από 250 άτομα και να έχουν ετήσιο κύκλο εργασιών μικρότερο των 50 εκατ. Ευρώ, να λειτουργούν νόμιμα, διατηρώντας σε ισχύ όλες τις προβλεπόμενες από το νόμο άδειες λειτουργίας, να μην είναι προβληματικές, να μην βρίσκονται υπό πτώχευση, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση. να μη λειτουργούν με τη μέθοδο franchising

β) Νέες, νεοσύστατες Μικρές Πολύ Μικρές και Μεσαίες Επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον ελληνικό χώρο στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (διεθνών και εθνικών). Οι υπαγόμενες επιχειρήσεις θα πρέπει:

- Να ταξινομούνται στον επιλέξιμο κλάδο του προγράμματος «49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσιών μετακόμισης»
- Να έχουν αρχίσει την δραστηριότητά τους το αργότερο μετά την 30/09/2010 και μέχρι την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος και να λειτουργούν αδιαλείπτως από τότε. Οι εταιρείες που ιδρύθηκαν ή θα ιδρυθούν μετά την εφαρμογή του Ν 3887 (30/9/2010) θα πρέπει να έχουν νομική μορφή ΑΕ, ΕΠΕ
- Να μην είναι προβληματικές, να μην βρίσκονται υπό πτώχευση, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση
- Να λειτουργούν νόμιμα, διατηρώντας σε ισχύ όλες τις προβλεπόμενες από το νόμο άδειες λειτουργίας
- Πληρούν τις απαιτήσεις του Ν. 3887/2010 και των σχετικών τροποποιήσεων αυτού

γ) Υπό σύσταση επιχειρήσεις.

- Τα φυσικά πρόσωπα να έχουν κλείσει το 18ο έτος της ηλικίας τους κατά την ημερομηνία υποβολής της επενδυτικής πρότασης. Η απαίτηση αυτή αφορά στο σύνολο των εταίρων ή μετόχων.
- Να ιδρύσουν πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις μετά την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος και μέχρι την πρώτη εκταμίευση να δραστηριοποιούνται στον επιλέξιμο κλάδο «49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσιών μετακόμισης»
- Να συστήσουν εταιρεία ΑΕ ή ΕΠΕ πριν την πρώτη εκταμίευση της αναλογούσας επιχορήγησης

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ

Χρηματοδοτούνται οι ακόλουθες κατηγορίες δαπανών:

A. Δαπάνες σύμφωνα με τον κανονισμό ήσσονος σημασίας (De Minimis) που θα έχουν γίνει μετά την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος

1. Κτιριακές εργασίες (ανέγερση/διαμόρφωση) συνεργείων, χώρων στάθμευσης, αποθήκευσης και συντήρησης **(100% του προϋπολογισμού)**
2. Επενδύσεις σε πάγια: **(100% του προϋπολογισμού)**
 - Μετασκευή – διασκευή φορτηγών αυτοκινήτων,
 - Εξοπλισμός φόρτωσης – εκφόρτωσης, ράφια κλπ
 - Εξοπλισμός συνεργείου συντήρησης και επισκευής οχημάτων
 - Εξοπλισμός πρατηρίου υγρών καυσίμων (επιλέξιμη για αποκλειστική και μόνο χρήση των οχημάτων της επιχείρησης)
3. Αγορά οικοπέδου **(μέχρι 10% του προϋπολογισμού)**
4. Δαπάνες για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και εξοπλισμού εξοικονόμησης ενέργειας **(25% και μέχρι 15000€)**
5. Αγορά τεχνογνωσίας, λογισμικό, πληροφοριακά συστήματα **(μέχρι 10% του προϋπολογισμού)**
6. Δαπάνες για μετεγκατάσταση υφιστάμενων επιχειρήσεων σε βιομηχανικές περιοχές και βιοτεχνικά πάρκα, καθώς και ενοικίαση οικοπέδου εκτός βιομηχανικής περιοχής για ένα έτος **(μέχρι 30% του προϋπολογισμού)**
7. Άυλες δαπάνες **(συνολικά μέχρι 20% του προϋπολογισμού):**
 - Δαπάνες εκπαίδευσης και πιστοποίησης
 - Δαπάνες συμμετοχής σε εκθέσεις
 - Δαπάνες συμβούλων και συμβουλευτικών υπηρεσιών
 - Παροχή υπηρεσιών παρακολούθησης και διοίκησης έργου **(Έως 4.000 €)**
 - Εκπόνηση μελετών και ερευνών **(Έως 6000€)**
 - Δημιουργία – κατασκευή διαδικτυακού τόπου για πρώτη φορά **(Έως 8.000 €)**
 - Παροχή υπηρεσιών για τη συμμετοχή της επιχείρησης ε e-marketplaces και ανάπτυξη ηλεκτρονικού εμπορίου **(Έως 8.000 €)**
 - Σύνταξη εγχειριδίων για την ανάπτυξη, εφαρμογή και πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης (Ποιότητας, Περιβάλλοντος, κ.α) **(Έως 6000€ για κάθε πρότυπο πιστοποίησης)**

Διευκρινίζεται ότι το άθροισμα των δαπανών (1)+(2)+(3)+(4)+(5) πρέπει να είναι μεγαλύτερο ή ίσο του 50% των συνολικών δαπανών De Minimis

B. Δαπάνες σύμφωνα με τον γενικό απαλλακτικό κανονισμό (που θα έχουν γίνει μετά την ηλεκτρονική υποβολή της αίτησης):

1. Απόκτηση καινούργιων μεταφορικών οχημάτων των οποίων οι προδιαγραφές υπερβαίνουν τα κοινοτικά πρότυπα ή αυξάνουν τον βαθμό προστασίας του περιβάλλοντος ελείπει κοινοτικών προτύπων με περιβαλλοντική βελτίωση. **Σημειώνεται ότι επιλέξιμες θεωρούνται οι πρόσθετες επενδυτικές δαπάνες που απαιτούνται ώστε να επιτευχθεί υψηλότερο επίπεδο προστασίας και όχι ολόκληρη η δαπάνη απόκτησης του καινούργιου μεταφορικού μέσου (Έως 12.000 €)**
2. Δαπάνες απασχόλησης πρόσθετου προσωπικού εργαζομένων σε μειονεκτική θέση και ατόμων με αναπηρία για ένα έτος **(Έως 30% του προϋπολογισμού)**
3. Λειτουργικές δαπάνες μόνο για τις νεοσύστατες και υπό σύσταση μικρές επιχειρήσεις για μέγιστο χρονικό διάστημα ενός έτους, (π.χ. ενοίκια, συνδρομές συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης, δαπάνες μισθοδοσίας, υπηρεσίες νομικής και διοικητικής υποστήριξης ίδρυσης νέας επιχείρησης, αλλαγή νομικής μορφής, αλλαγή έδρας κλπ), **(Έως 25% του προϋπολογισμού)**

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΧΡΟΝΙΚΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

- Χρονικό διάστημα υποβολής αιτήσεων: **Από 20 Φεβρουαρίου 2012 – 20 Μαρτίου 2012**
- Χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης των έργων: Σε 18 μήνες από την έγκριση της πρότασης και την υπογραφή της σύμβασης χρηματοδότησης με δυνατότητα 6μηνης παράτασης

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

- **Προϋπολογισμοί έργων: Από 30.000€ μέχρι 180.000€.**
Διευκρινίζεται πως ο υποβαλλόμενος προϋπολογισμός της πρότασης δύναται να υπερβαίνει το όριο των 180.000 € ειδικά στην περίπτωση που υπάρχει απόκτηση νέου οχήματος με προδιαγραφές που υπερβαίνουν τα κοινοτικά πρότυπα
- **Ποσοστό δημόσιας χρηματοδότησης:**
 - Επισχύσεις ήσσονος σημασίας: **70%** της συνολικής τους αξίας (η επιχορήγηση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις 100.000 €)
 - Επισχύσεις με γενικό απαλλακτικό κανονισμό: 25% της συνολικής τους αξίας για τις νεοσύστατες μικρές επιχειρήσεις και 45% της συνολικής τους αξίας για τις μεσαίες, μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις
- **Ελάχιστη ίδια συμμετοχή: 20%**